



SEZIONE TIPO

INSTALLAZIONI A BANDIERA SU NUOVA SEDE STRADALE

scala 1:50

REGIONE DEL VENETO

COMITA REGIONALE

SEGRETERIA REGIONALE ALLE INFRASTRUTTURE E MOBILITA'

DIREZIONE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO

VENETO STRADE S.P.A.

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

ING. CHRISTIANO COSTANTINI

AL PROGETTISTA

ING. ANTONIO MARTINI

CONTROLLO

ING. CHRISTIANO COSTANTINI

DATA

APPROVATO

ING. CHRISTIANO COSTANTINI

PROGETTAZIONE

STUDIO ING. MARTINI S.r.l.

VIA TREVISO 44, 31041 Mogliano Veneto (TV)

Tel. +39 041 590 02 77

Fax +39 041 590 49 32

info@martinistagepave.it

REALIZZAZIONE DI UNA ROTATORIA ALL'INTERSEZIONE TRA LA S.P. 63 "VIA SCHIAVONIA" E IL TERRAGLIO EST DI PROGETTO

MODIFICATI COME DA PRESCRIZIONI DEGLI ENTI IN OCCASIONE DELLA CONFERENZA DEI SERVIZI DEL 04/04/2013

VIABILITA' PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA

ELABORATO

12

DATA EMISSIONE

04.04.2013

SCALA

1:500

NOME FILE

2110SDA2_segnaletica_1.dwg

DATA

REV.

VC

Redatto

SC

Controllato

AM

Approvato

DATA

DESCRIZIONE DELLA MODIFICA

REFERENTI INTERNI:

CODICE COMMESSA:

2110SDA

NOME FILE:

2110SDA2_segnaletica_1.dwg

REVISIONE:

2

INVIATO:

☐ IN PROGRESS

☐ PER APPROVAZIONE

PERVENUTO IN DATA:

LEGENDA SEGNALETICA VERTICALE

D.P.R. 16 Dicembre 1992 nr. 495

Figura II 27 Art. 96 CIRCULAZIONE ROTATORIA

Figura II 36 Art. 106 DARE PRECEDENZA

Figura II 38 Art. 108 PREAVVISO DI DARE PRECEDENZA

Figura II 47 Art. 116 SENSO VIETATO

Figura II 48 Art. 116 DIVIETO DI SORPASSO

Figura II 50 Art. 116 LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' 50 km/h

Figura II 82/b Art. 122 PASSAGGIO OBBLIGATORIO A DESTRA

Figura II 83 Art. 122 PASSAGGI CONSENTITI

Figura II 84 Art. 122 ROTATORIA

Figura II 90 Art. 122 PISTA CICLABILE

Figura II 91 Art. 122 FINE PISTA CICLABILE

Modello II 1 Art. 83 DISTANZA

Figura II 463 Art. 173 DELINEATORI NORMALI DI MARGINE

Figura II 466 Art. 174 DELINEATORE DI CURVA STRETTA O DI TORNAVANTE

Figura II 472 Art. 177 DELINEATORE SPECIALE DI OSTACOLO

PRESCRIZIONI SEGNALETICA VERTICALE

- SUPPORTI IN ALLUMINIO DELLO SPESSORE NON INFERIORE A 25/10 DI MILLIMETRO (PER DISCHI, TRIANGOLI FRECCIE E TARGHE DI SUPERFICIE COMPRESA ENTRO I 5 METRI QUADRATI) E NON INFERIORE A 30/10 DI MILLIMETRO PER TARGHE DI SUPERFICIE SUPERIORE A 5 METRI QUADRATI. OGNI SUPPORTO DOVRA' ESSERE RINFORZATO DA UNA BORDATURA DI IRRODIMENTO REALIZZATA A SCATOLA DELLE DIMENSIONI NON INFERIORI A 15 MILLIMETRI. TUTTI I SUPPORTI DOVRANNO ESSERE MUNITI DI ATTACCHI STANDARD PER L'ADATTAMENTO AI SOSTEGNI IMPIEGATI;

- PELLICOLA RIFRANGENTE AD ELEVATA EFFICIENZA (classe 2 - durata 10 anni) (ART. 79 COMMA 10 D.P.R. 16/12/1992 N. 495);

- DIMENSIONE DEI SEGNAI NORMALE (ART. 80 COMMA 1 D.P.R. 16/12/1992 N. 495 - TABELLE DA II.1 A II.15);

- SUL RETRO DEI SEGNAI DOVRA' ESSERE INDICATO QUANTO PREVISTO DALL'ART. 77 COMMA 7 D.P.R. 16/12/1992 N. 495;

- SOSTEGNI DEI SEGNAI IN FERRO TUBOLARE ZINCATO DEL DIAMETRO DI 60 MILLIMETRI, DOTATI DI TUTTE LE STAGIE IN ACCIAIO ZINCATO A CALDO E BOLLONERIA ZINCATO PER IL FISSAGGIO DEI SEGNAI. NEI CASI DI SEZIONE CIRCOLARE, DOVRANNO ESSERE DOTATI DI DISPOSITIVO ANTIROTAZIONE (ART. 82 COMMA 2 D.P.R. 16/12/1992 N. 495).

LEGENDA SEGNALETICA ORIZZONTALE

D.P.R. 16 Dicembre 1992 nr. 495

STRISCE LONGITUDINALI BIANCHE DI LARGHEZZA 12 cm PER SEPARARE I SENSI DI MARCIA O LE CORSE DI MARCIA (ART. 138 COMMA 1 D.P.R. 16/12/1992 N. 495) E DI LARGHEZZA 15 cm AI MARGINI DELLA CARREGGIATA (ART. 141 COMMA 4 D.P.R. 16/12/1992 N. 495). LE STRISCE LONGITUDINALI DEVONO ESSERE DEL TIPO PREVISTO DALL'ART. 138 COMMA 3 D.P.R. 16/12/1992 N. 495, COME DI SEGUITO RIPORTATO.

LINEA DI ARRESTO IN PRESENZA DEL SEGNALE DARE PRECEDENZA INTEGRATA CON IL SIMBOLO DEL TRIANGOLO IL CUI LIMITE SUPERIORE NON DEVE DISTARE MENO DI 2 m DAL VERTICE DEI TRIANGOLI COSTITUENTI LA LINEA DI ARRESTO (ARTT. 144 E 148 COMMA 9 D.P.R. 16/12/1992 N. 495).

ZEBRATURE DI COLORE BIANCO INCLINATE ALMENO DI 45° RISPETTO ALLA CORSA DI MARCIA DI LARGHEZZA MINIMA 30 CENTIMETRI INTERVALLATE DA UNA LARGHEZZA DOPPIA RISPETTO ALLE STRISCE (ART. 150 COMMA 2 D.P.R. 16/12/1992 N. 495).

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE EVIDENZIATO MEDIANTE ZEBRATURE CON STRISCE BIANCHE PARALLELE ALLA DIREZIONE DI MARCIA DEI VEICOLI DI LUNGHEZZA NON INFERIORE A 2,50 m. LA LARGHEZZA DELLE STRISCE E DEGLI INTERVALLI E' DI 50 cm (ART. 145 COMMA 1 D.P.R. 16/12/1992 N. 495).

SEGNALETICA ORIZZONTALE DA REALIZZARSI TRAMITE VERNICE RIFRANGENTE CON SFERE DI VETRO POST-SPRUZZATE. REQUISITI MINIMI DA GARANTIRE PER LA DURATA DELLA VITA FUNZIONALE, AI SENSI DELLE NORME UNI-EN 1436:

COEFFICIENTE DI LUMINANZA IN CONDIZIONI DI ILLUMINAZIONE DIFFUSA (Qd): CLASSE Q2

COEFFICIENTE DI LUMINANZA RETTORIFLESSA R:

- PER SEGNALETICA ORIZZONTALE ASCIUTTA: CLASSE R3;
- PER SEGNALETICA ORIZZONTALE IN CONDIZIONI DI BAGNATO: CLASSE RR2;
- PER SEGNALETICA ORIZZONTALE IN CONDIZIONI DI PIOGGIA: CLASSE RR2.

COLORE:

- FATTORE DI LUMINANZA β PER SEGNALETICA ORIZZONTALE ASCIUTTA: CLASSE B3;

RESISTENZA AL DERAPAGGIO (ESPRESSA IN UNITA' SR): CLASSE S2

STRISCE LONGITUDINALI

Figura II 415 Art. 138 - STRISCE LONGITUDINALI

CONTINUA

DISCONTINUA

b

f

3,00

4,50

1,00

1,00

SCALA GRAFICA 1:500

0m 5 10 15 20 25m

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COMUNICATO, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO DI VENETO STRADE S.P.A. - VENETO, CON UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARANNO PUNITI A NORMA DI LEGGE. TALE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO DI VENETO STRADE S.P.A. - VENETO, CON UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARANNO PUNITI A NORMA DI LEGGE.